



CITY	STATE/COUNTRY	POPULATION	RATING	NETWORK	COMMUNITY
<a href="#">Zwolle</a>	Overijssel, Netherlands	127.497	87	93	61
<a href="#">Utrecht</a>	Utrecht, Netherlands	447.130	86	92	62
<a href="#">Groningen</a>	Groningen, Netherlands	231.299	84	91	57
<a href="#">Provincetown</a>	Massachusetts, United States	2.973	81		
<a href="#">Amsterdam</a>	North Holland, Netherlands	1.038.610	81		
<a href="#">Copenhagen</a>	Capital Region, Denmark	638.117	80		
<a href="#">Rotterdam</a>	South Holland, Netherlands	623.652	80		
<a href="#">Barcelona</a>	Catalonia, Spain	1.636.762	79		
<a href="#">Sevilla</a>	Andalucia, Spain	688.592	77		
<a href="#">Antwerp</a>	Antwerp, Belgium	564.923	77		

ds  
DE STENTOR

REGIOALGEMEENSPOORTVIDEOOPINIEFUN

▲ Foto ter illustratie. © Frans Paalman

## Zwolle door verbeterde rekenfout ‘beste fietsstad ter wereld’ ten koste van Utrecht

Is Zwolle de beste stad ter wereld om in te fietsen? Wel volgens de rangschikking van de Amerikaanse belangengroep PeopleForBikes. Eerder dit jaar stond Zwolle in die lijst nog op de tweede plek, achter Utrecht. Fake news, blijkt nu. De Amerikaanse organisatie had de

# Ervaring uit de praktijk



## Zwolle wereldfietsstad:

- o>o 1. Samenwerking en innovatie
- o>o 2. BITS-project
- o>o 3. Wat zijn onze lessen en aanbevelingen
- o>o 4. Waarom (toch) Europa?







doorstroom

Zwolle



**Fietsen brengt Zwolle verder**

Actieplan Zwolle Wereldfietsstad 2030





### Aantrekkelijk samenhangend fietsnetwerk

We stimuleren lopen en (sportief, recreatief) fietsen en zetten in op een aantrekkelijk, toekomstbestendig, duurzaam en veilig fietsnetwerk voor alle leeftijden en smeden.



### Fiets in de keten

We stimuleren bezoekers, forensen en logistieke vervoerders om het laatste deel van hun reis naar de stad per fiets af te leggen. Bijvoorbeeld door een goed aanbod van deelfietsen en mobipunten.



### Een gastvrije, bereikbare stad

### Fietsparkeren

We zetten in op voldoende en kwalitatief goede (bewaakte) stallingen met aanvullende functies als toiletten, bagagekluizen, deelfietsen, e.d.

- In de binnenstad onderling verbonden door een fietsring.
- bij stations en mobipunten



### Fiets en stadslogistiek

We dagen onszelf en de sector uit om met slimme logistieke oplossingen te komen. We stimuleren stadslogistiek per (elektrische) bakfiets en zetten in op een geschikt netwerk, goede doorstroming en goede overschaps-, laad- en losplekken.



## Fietsen brengt Zwolle verder

### Ruimte

Om de groei van de stad van zowel woningen, bezoekers, werkers en studenten te faciliteren zetten we in op fietsen en lopen.



### Klimaat

Meer fietsen en minder gebruik van fossiele brandstoffen draagt bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en een gezonde, schone stad.



### Bereikbaar

Door gastvrije omvang te geven aan het snel stijgend aantal verkeersdeelnemers.



### Economie

Fietsen is belangrijk voor toerisme en de regionale economie.



### Sociaal en inclusief

Fietsen is een laagdrempelig en voordelig vervoersmiddel om zelfstandig deel te nemen aan de maatschappij.



### Samenwerking

Samen met onze partners werken we aan (internationale) zichtbaarheid van Zwolle wereldfietsstad en kennisdeling.



### Gezondheid

Fietsen draagt bij aan een gezonde stad en vitale inwoners.



### Ruimte voor fiets innovatie

We zetten vernieuwde technieken in om fietsen veiliger, gemakkelijker, sneller en comfortabeler te maken.



### Ruimte voor de fiets

Als we werken aan mobiliteit en de openbare ruimte ontwerpen we vanuit fiets en voetganger met de STOP methode.



### Een innovatieve, vitale stad

### Fietsstimulering

Zwolle blijft een gezonde, leefbare, schone stad. Dit doen we door het fietsen te stimuleren. We richten ons naast infrastructuur maatregelen op gedrag, innovatie en beleving.



### Fietsen voor iedereen

Als gemeente stimuleren we activiteiten die fietsen voor iedereen mogelijk maakt zoals het beschikbaar stellen van fietsen en fietlessen aan doelgroepen die nog niet fietsen.



### Een verkeersveilige en toegankelijke stad

### Veilig fietsen

We streven naar nul dodelijke verkeersslachtoffers (in 2030). Dit doen we door

- gedragscampagnes en educatie,
- slimme technieken en
- het verwijderen of beter zichtbaar maken van obstakels.



uitvoering

Zwolle







# Samenwerking+sleutel



Windesheim



JAN KUIPERS  
NUNSPEET



CORTINA

DYNT  Q



SCHAGEN  
INFRA

# Innovatie= deur



# BITS – Bicycles and ITS

o>o Project within Interreg NSR

o>o Investing €4,9 mln. in cycling ITS and data  
(co-funded by EU)

o>o Partners:

NL: Province of Overijssel (lead), City of Zwoll

BE: Province of Antwerp, City of Bruges,  
VIVES, CIE

DE: Baron Mobility, University of Oldenburg

DK: City of Aarhus

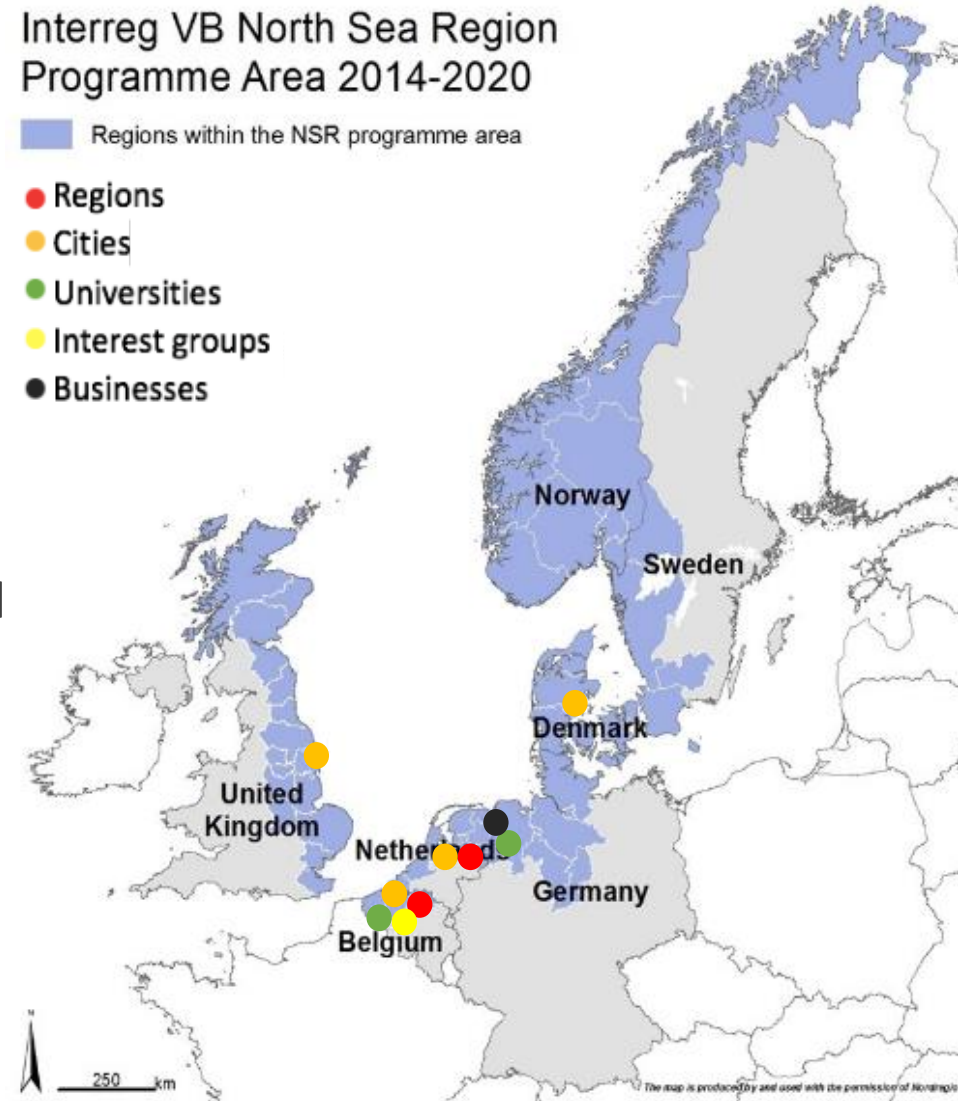
UK: East Riding Council of Yorkshire

o>o Jan 2019 – March 2022

Interreg VB North Sea Region  
Programme Area 2014-2020

Regions within the NSR programme area

- Regions
- Cities
- Universities
- Interest groups
- Businesses



**BITS**  
Bicycles and Intelligent  
Transport Systems

**Interreg**  
North Sea Region  
BITS  
European Regional Development Fund





# BITS: Objectives



o>o Make cycling more attractive with ITS (Intelligent Transport Systems) by:

1. Know how: State of the Art directory
2. Data: Create a CycleDataHub: Collect and use cycling data
3. Inspiration and cooperation: Implement pilots

o>o Combine these topics in a long term EU Roadmap voor cycling ITS



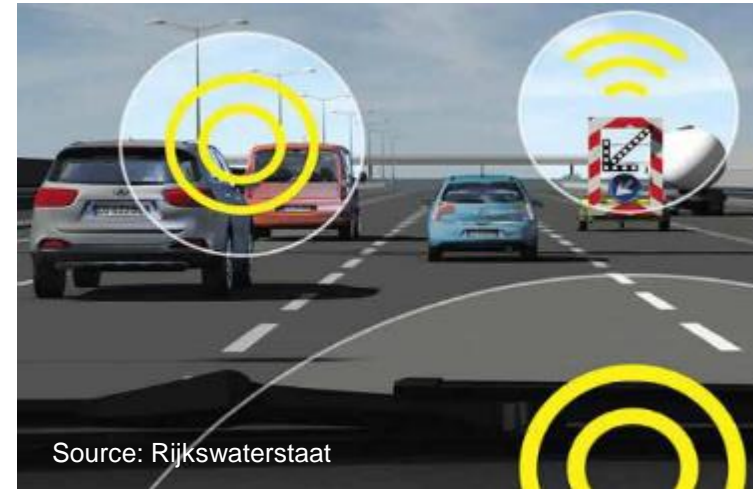
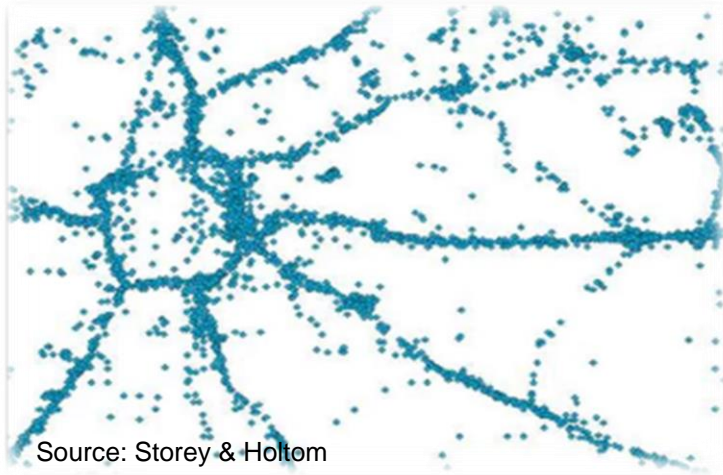
**BITS**  
Bicycles and Intelligent  
Transport Systems

**Interreg**  
North Sea Region  
BITS  
European Regional Development Fund



# ITS gaat vaak over de auto...

## Floating Car Data



## Connected Vehicles

## Compact Truck Parking



## TMS for car traffic



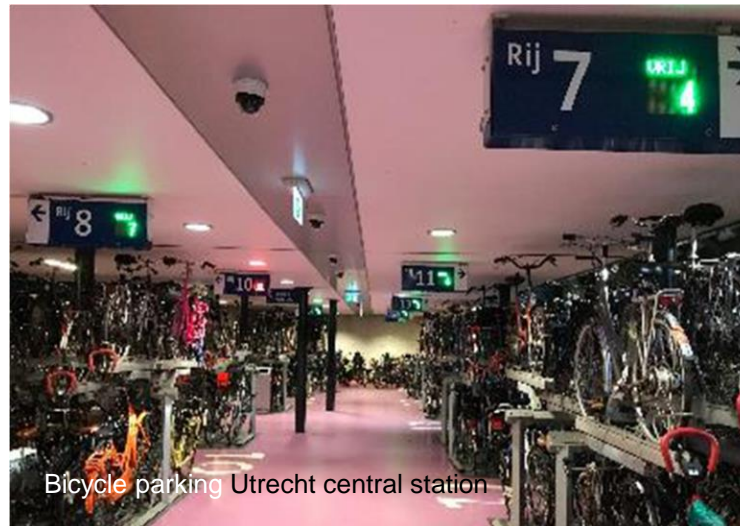
# Maar heeft zeker ook toekomst voor de fiets

## Floating Bike Data



## Connected Bicycles

## Intelligent Bike Parking



Bicycle parking Utrecht central station



Source: Anders Adamsen

## TMS for Bicycles

## Infra-based ITS



Smart signage & lighting



Traffic light with rain sensor  
(source: RTV Rijnmond)

## Bicycle data collection

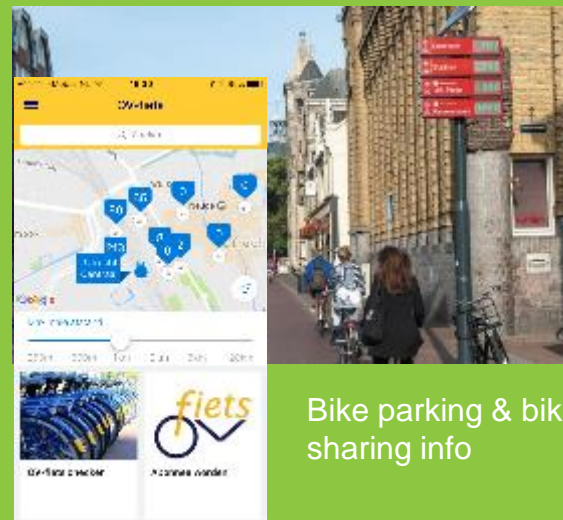


Bicycle counters



Floating bicycle data

## Info provision to cyclists



Bike parking & bike sharing info

Green light indicator



## Interactive systems



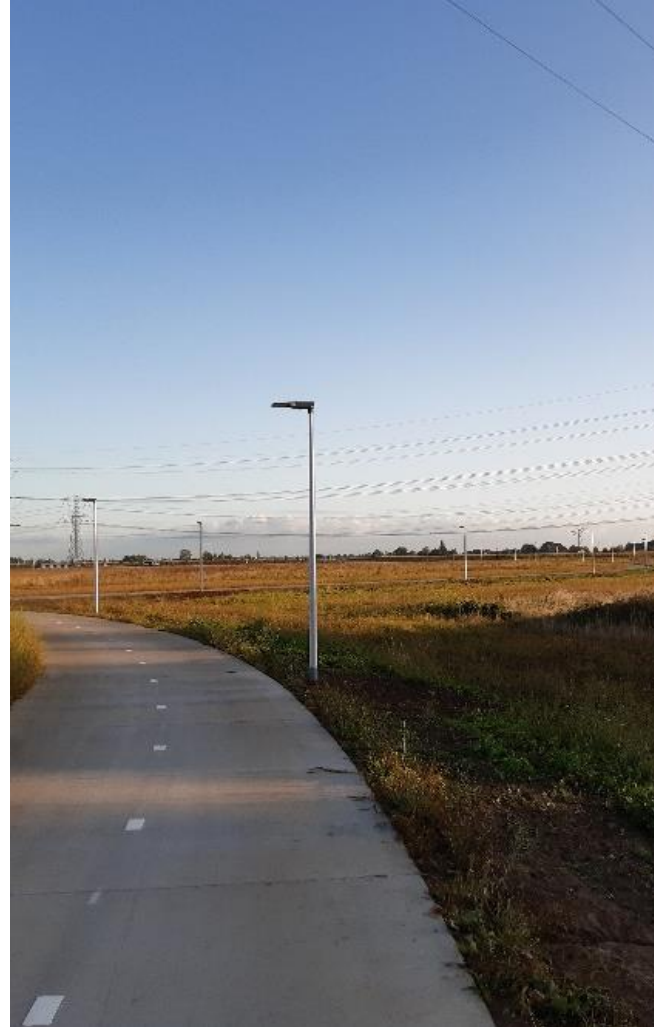
Ping



Gamification

# 4 soorten van ITS toepassingen





## Zwolle en BITS: Pilots





# Smart Lighting





# Interactive systems



26-10-2021



kijk

# Snifferbike





# Road safety



26-10-2021

kijk

# Bike parking







 gastvrij

Zwolle

Met afstand  
**de meest  
gastvrije**

Kijk op  
[zwolle.nl/alleensamen](https:// zwolle.nl/alleensamen)



**Juist nu is ITS van belang!**



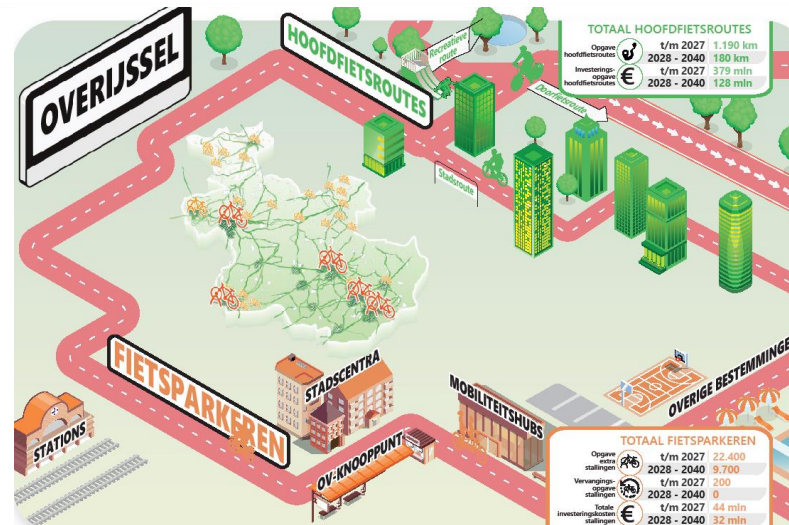
# Waarom (toch) Europa?



## Nationaal Toekomstbeeld Fiets op hoofdlijnen

*Inventarisatie van de opgave voor de Schaa sprong Fiets*

8 maart 2021



## Grote fietsdoorbraak in Europees COVID-19 herstelplan

4 juni 2020 Nieuws, Uitgelicht



## Lessen uit Zwolle

- + Samenwerking geeft meerwaarde
- + Iedere partner heeft iets te brengen
- + Geeft een boost aan innovatie
- + Meer publiciteit voor de Fiets
- + Leuk voor medewerkers
- + rol Provincie als leadpartner
- Veel bureaucratie
- Financieel niet (altijd) aantrekkelijk

# Aanbevelingen: op basis van BITS

1. Je moet echt een aanleiding hebben: nieuw beleid, internationale profilering, leren, innovatie
2. Zoek een strategische partner met Europese ervaring en belang: Provincie, Regio, bedrijf,.....
3. Je moet de organisatie op orde hebben: financieel, proces, communicatie en inhoud
4. Zet vooraf goed op een rij wat het kost en wat het oplevert
5. Kies er samen met je lokale partners voor, zij moeten er ook iets aan hebben
6. Geniet van de mooie ervaringen.

Ons devies is:

*“Internationale samenwerking voor de fiets: Het is het waard, juist nu!”*





**Samen maken we onze ambities waar**



## Stellingen:

**Gemeenten hebben Europees geld nodig om hun fietsambities waar te kunnen maken.**



**Alleen door een doelgerichte samenwerking tussen Rijk, Provincies, Regio's, gemeenten en alle andere partners kan optimaal van Europa geprofiteerd worden.**

**De Dutch Cycling Embassy samen met RVO, de Fietzersbond en de Tour de Force moeten een stimulerende en faciliterende rol spelen om Nederland van de Greendeal te laten profiteren.**



**Er dient 1 samenwerkingsaanbod aan Europa vanuit Nederland opgesteld te worden om Europa te helpen om ambities op fietsgebied van de Greendeal waar te kunnen maken.**